

Bilaga 2.

Hallberg-Rassy 45. Årsmodell 1989, nr 8.

### **Förmedlas av Båtagent**

Niklas Forsén

+46-70-592 60 76. Mejl: [niklas@batagent.se](mailto:niklas@batagent.se)

### **Kort bakgrund**

Såvitt vi känner till har båten haft tre olika ägare. Första ägaren var från Italien och båten levererades ny i Italien 1989. Därefter köptes den av en privatperson i Holland. Nuvarande, svenska ägare förvärvade båten 2017-05-04. Då förmedlades den av en holländsk mäklare; Hollandboat i Workum.

<https://www.hollandboat.nl/>

Båten seglades sedan upp till Skåne och därefter till Adams Boat Care på Vindön. I augusti 2018 påbörjades seglingen söderut till Nazaré i Portugal.

Båten har aldrig varit uthyrd eller gått i chartertrafik.

Det finns ett besiktningssprotokoll från 2017-03-09 från en besiktning som gjordes i samband med att nuvarande ägare förvärvade båten i Holland.

## **Åtgärder och reparationer**

### **Nuvarande ägare**

#### 2017 och 2018

Nya brandsläckare

Ny gasslang

Ny AIS Garmin 600

Ny navigatör B&G Vulcan 9 (m sjökort Norden, Nordsjön, Engelska kanalen, Atlantkusten)

Ny radar B&G

Ny VHF

Omdragning av el till och från batterier samt installation av nya batteriladdare

Nya durkar (Adams boat care fd HR-byggare HR 45/46)

Nya mattor

Ny babordssoffa anpassad för ny kamin (Adams boat care)

Nya dynor och klädsel i salong och navigationsplats

Ny Reflexkamin 2000K 4,2 kW med separat dieseltank (Adams boat care)

Ny hylla navigationsplats (Adams boat care)

Ny bokhylla genomgång till akterhytt (Adams boat care)

Ny bokhylla akterhytt (Adams boat care)

Ny älghud på ratten (Adams boat care)

Ny blå snobbrand på skrovet (Adams boat care)

#### 2019

Blästring och epoxibehandling, antiosmosbehandling, av undervattensdelen, ny bottenfärg. Utfört i Nazaré/Portugal.

4 nya förbrukningsbatterier (4\*140Ah) samt ett nytt startbatteri 80 Ah

Ny batteriladdare och delvis ny eldragningskablar till/från laddare och batteribank.

Höstservice motor samt byte av anoder.

## Tidigare ägare

Whisper elverk/generator. Gissar 2017 eller 2016.  
Teakdäcket är bytt en gång, vacuumlimmat. Utfört i Holland 2009.  
Stor service av motorn vid 2.000 timmar  
Dävertar i rostfritt stål.

## Beställda reparationer och åtgärder, april 2021

Ny sprayhood  
Slipning och lackning av trädetaljer kring nedgångsluckan  
Ny toalett i förpiken

## Rekommenderade åtgärder

Ompackning av livflotten. Den skulle ha packats om 2018.  
Tätning av stora takluckan i salongen.  
På sikt även nya segel.

**Notera:** Dessa uppgifter är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att kontrollera detta i detalj. Uppgifterna förväntas vara korrekt men kan inte garanteras av Båtagent.